

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 13

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Variante di Riga

TITOLO INTERVENTO

Variante di Riga

SETTORE

1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie

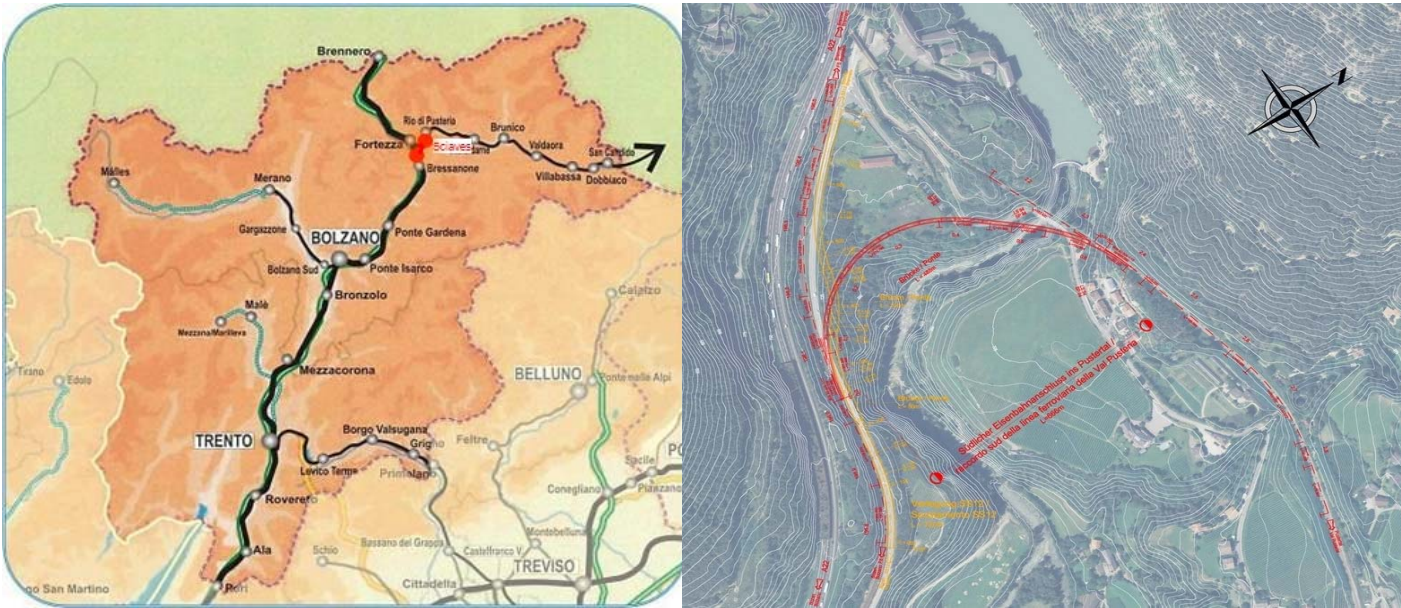
LOCALIZZAZIONE

Provincia autonoma di Bolzano

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: I172 Variante di Riga

Gli interventi sono finalizzati alla creazione di un collegamento diretto tra la ferrovia della Val Pusteria, da Sciaives/Schabs, e la ferrovia del Brennero in direzione sud. Ciò consentirà la velocizzazione dei collegamenti tra la val Pusteria e Bressanone/Bolzano, evitando la rottura di carico a Fortezza.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

49,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione dei servizi regionali nell'ambito del territorio della Provincia Autonoma di Bolzano, migliorando i collegamenti tra il capoluogo dell'alto Adige, la val Pusteria e la Carinzia, in territorio austriaco.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 13

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nella realizzazione di un nuovo tratto di linea per l'interconnessione diretta tra la linea Brennero-Verona e la linea Pusteria, e nei correlati adeguamenti degli apparati, del sistema di distanziamento e dei sistemi di gestione della circolazione per recepimento delle modifiche infrastrutturali.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
50,0	50,0	50,0		49,0	0,0	1,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,2	0,5	0,5	0,0	0,0	1,5	2,5	5,4	7,4	7,4	7,4	7,4	5,4	3,7

Legenda

	Studio di fattibilità		Progettazione		Affidamento		Realizzazione		Completamento
--	-----------------------	---	---------------	---	-------------	--	---------------	---	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Trentino Alto Adige. Nello specifico l'intervento è volto a migliorare l'interscambio ferro-ferro, riducendo i tempi di trasporto complessivi tra Bolzano/Bressanone e la Val Pusteria. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi alla clientela e un potenziamento dei servizi regionali. La valutazione della qualità dei servizi sarà operata attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. La riduzione dei tempi di percorrenza potrà essere valutata solo a valle della definizione del nuovo modello di esercizio di intesa con la Provincia Autonoma di Bolzano.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità teorica	Capacità della linea	n° treni/giorno	0	80
Offerta	Servizi interscambiati	n° treni/giorno	0	Da definire
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 13

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	2,2

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.